

교통량 평가 자료 _ 상주영천고속도로

◆ 수요예측

상주영천고속도로 장래 교통량 예측

경 연도별 장래 추정 교통량 (AADT)

• 구간 : 낙동JCT~도계IC

(단위 : 대/일)

연도	승용차	버스		도회				계
		소형	보통	소형	보통	대형	특수	
2014년	21,626	2,269	2,099	5,064	4,305	5,097	3,101	43,553
2015년	21,998	2,308	2,135	5,150	4,379	5,174	3,154	44,298
2016년	22,375	2,347	2,172	5,238	4,453	5,263	3,208	45,056
2017년	22,757	2,386	2,209	5,326	4,530	5,353	3,263	45,825
2018년	23,146	2,428	2,247	5,419	4,607	5,444	3,319	46,610
2019년	23,542	2,470	2,285	5,512	4,686	5,537	3,375	47,407
2020년	24,023	2,519	2,332	5,624	4,762	5,651	3,444	48,375
2021년	24,515	2,571	2,379	5,739	4,879	5,760	3,515	49,364
2022년	25,015	2,624	2,428	5,856	4,979	5,864	3,586	50,372
2023년	25,525	2,677	2,478	5,976	5,081	6,004	3,660	51,401
2024년	26,046	2,732	2,528	6,098	5,184	6,127	3,734	52,451
2025년	26,138	2,742	2,537	6,119	5,202	6,145	3,747	52,533
2026년	26,228	2,751	2,546	6,141	5,220	6,169	3,760	52,815
2027년	26,318	2,761	2,555	6,162	5,238	6,191	3,773	52,998
2028년	26,410	2,770	2,563	6,183	5,257	6,212	3,786	53,181
2029년	26,501	2,780	2,572	6,204	5,275	6,233	3,800	53,365
2030년	26,593	2,789	2,581	6,226	5,293	6,255	3,813	53,550
2031년	26,685	2,799	2,590	6,247	5,311	6,277	3,826	53,735
2032년	26,777	2,809	2,599	6,269	5,330	6,298	3,839	53,921
2033년	26,870	2,819	2,608	6,291	5,348	6,320	3,852	54,106

⇒ 2022년 교통량 평균예측결과 : 49,877대/일

◆ 수요예측(계속)

상주영천고속도로 장래 교통량 예측

▣ 연도별 장래 추정 교통량 (AADT)

• 구간 : 도계IC-군위JCT

(단위 : 대/일)

연도	승용차	버스		트럭				계
		소형	보통	소형	보통	대형	특수	
2014년	20,317	2,132	1,972	4,756	4,044	4,779	2,913	40,913
2015년	20,660	2,167	2,005	4,836	4,112	4,859	2,962	41,601
2016년	21,007	2,203	2,039	4,918	4,181	4,941	3,012	42,301
2017년	21,360	2,241	2,073	5,000	4,251	5,024	3,063	43,012
2018년	21,719	2,279	2,108	5,084	4,322	5,109	3,114	43,735
2019년	22,084	2,317	2,143	5,170	4,395	5,195	3,167	44,471
2020년	22,328	2,342	2,167	5,227	4,444	5,252	3,202	44,962
2021년	22,575	2,368	2,191	5,285	4,493	5,310	3,237	45,459
2022년	22,824	2,395	2,215	5,343	4,542	5,369	3,273	45,961
2023년	23,077	2,420	2,240	5,402	4,593	5,428	3,309	46,469
2024년	23,332	2,448	2,264	5,452	4,643	5,488	3,345	46,982
2025년	23,471	2,462	2,278	5,494	4,671	5,521	3,365	47,262
2026년	23,611	2,476	2,292	5,527	4,699	5,554	3,386	47,545
2027년	23,751	2,492	2,305	5,560	4,727	5,587	3,406	47,828
2028년	23,894	2,507	2,319	5,593	4,755	5,620	3,426	48,114
2029년	24,036	2,521	2,333	5,627	4,784	5,654	3,446	48,401
2030년	24,180	2,537	2,347	5,660	4,812	5,687	3,467	48,690
2031년	24,324	2,552	2,361	5,694	4,841	5,721	3,488	48,981
2032년	24,469	2,567	2,375	5,728	4,870	5,755	3,509	49,273
2033년	24,615	2,583	2,389	5,762	4,899	5,790	3,529	49,567

⇒ 2022년 교통량 평균예측결과 : 49,877대/일

◆ 수요예측(계속)

상주영천고속도로 장래 교통량 예측

연도별 장래 추정 교통량 (AADT)

관위JCT ~ 부개IC

(단위 : 대/일)

년도	승용차	버스		트럭				계
		소형	보통	소형	보통	대형	특수	
2014년	23,251	2,439	2,257	5,443	4,627	5,469	3,334	48,820
2015년	23,671	2,483	2,297	5,541	4,711	5,568	3,394	47,665
2016년	24,099	2,528	2,339	5,641	4,795	5,668	3,455	48,526
2017년	24,533	2,573	2,381	5,743	4,883	5,771	3,518	49,402
2018년	24,976	2,620	2,424	5,847	4,971	5,875	3,581	50,294
2019년	25,427	2,668	2,468	5,952	5,060	5,981	3,646	51,202
2020년	25,923	2,720	2,516	6,068	5,159	6,097	3,717	52,200
2021년	26,428	2,772	2,565	6,187	5,260	6,216	3,789	53,217
2022년	26,944	2,827	2,615	6,307	5,362	6,337	3,863	54,255
2023년	27,468	2,881	2,666	6,430	5,467	6,461	3,939	55,312
2024년	28,004	2,938	2,718	6,555	5,573	6,587	4,015	56,390
2025년	28,173	2,956	2,734	6,595	5,607	6,627	4,040	56,732
2026년	28,344	2,973	2,751	6,635	5,641	6,667	4,064	57,075
2027년	28,515	2,992	2,768	6,675	5,675	6,707	4,089	57,421
2028년	28,688	3,010	2,784	6,716	5,709	6,748	4,114	57,769
2029년	28,863	3,028	2,801	6,756	5,744	6,789	4,138	58,119
2030년	29,037	3,046	2,818	6,797	5,779	6,830	4,164	58,471
2031년	29,213	3,064	2,835	6,839	5,814	6,871	4,189	58,825
2032년	29,391	3,083	2,852	6,880	5,849	6,913	4,214	59,182
2033년	29,568	3,101	2,870	6,922	5,884	6,955	4,240	59,540

⇒ 2022년 교통량 평균예측결과 : 49,877대/일

◆ 수요예측(계속)

상주영천고속도로 장래 교통량 예측

▣ 연도별 장래 추정 교통량 (AADT)

• 구간 : 부계IC~신녕IC

(단위 : 대/일)

연도	승용차	버스		트럭				계
		소형	모형	중형	대형	특수	합계	
2014	24,035	2,521	2,333	5,027	4,783	5,653	3,446	48,398
2015	24,518	2,573	2,379	5,740	4,879	5,766	3,515	49,370
2016	25,010	2,624	2,427	5,855	4,977	5,852	3,586	50,361
2017	25,512	2,677	2,476	5,973	5,077	6,000	3,658	51,373
2018	26,025	2,730	2,526	6,093	5,179	6,121	3,731	52,405
2019	26,548	2,785	2,576	6,215	5,283	6,243	3,806	53,457
2020	27,094	2,843	2,629	6,343	5,392	6,372	3,884	54,557
2021	27,650	2,901	2,684	6,474	5,503	6,503	3,964	55,679
2022	28,219	2,960	2,739	6,607	5,616	6,637	4,046	56,824
2023	28,800	3,021	2,795	6,743	5,732	6,773	4,129	57,993
2024	29,392	3,083	2,853	6,881	5,850	6,913	4,214	59,186
2025	29,600	3,105	2,873	6,930	5,891	6,961	4,244	59,604
2026	29,808	3,128	2,893	6,979	5,932	7,010	4,274	60,024
2027	30,019	3,150	2,913	7,028	5,974	7,060	4,304	60,448
2028	30,230	3,172	2,934	7,076	6,016	7,110	4,334	60,874
2029	30,444	3,193	2,955	7,126	6,059	7,160	4,365	61,304
2030	30,659	3,216	2,976	7,177	6,102	7,211	4,396	61,737
2031	30,875	3,240	2,996	7,228	6,145	7,261	4,427	62,172
2032	31,093	3,262	3,018	7,279	6,188	7,313	4,458	62,611
2033	31,312	3,285	3,039	7,331	6,232	7,364	4,489	63,053

⇒ 2022년 교통량 평균예측결과 : 49,877대/일

◆ 수요예측(계속)

상주영천고속도로 장래 교통량 예측

• 구간 : 신녕IC~화산JCT

(단위 : 대/일)

연도	승용차	버스		도심				계
		소형	보통	소형	보통	대형	특수	
2014년	24,235	2,542	2,353	5,673	4,823	5,700	3,475	48,801
2015년	24,760	2,597	2,404	5,797	4,928	5,824	3,550	49,860
2016년	25,298	2,653	2,456	5,923	5,035	5,950	3,627	50,942
2017년	25,847	2,712	2,509	6,051	5,144	6,079	3,706	52,048
2018년	26,408	2,770	2,563	6,183	5,256	6,211	3,788	53,177
2019년	26,981	2,830	2,619	6,317	5,370	6,346	3,868	54,331
2020년	27,503	2,885	2,670	6,439	5,474	6,469	3,943	55,380
2021년	28,036	2,941	2,721	6,564	5,580	6,594	4,019	56,455
2022년	28,579	2,998	2,774	6,691	5,688	6,721	4,097	57,548
2023년	29,131	3,056	2,828	6,820	5,798	6,851	4,177	58,661
2024년	29,696	3,115	2,883	6,952	5,910	6,984	4,257	59,797
2025년	30,265	3,132	2,899	7,092	6,044	7,024	4,282	60,138
2026년	30,835	3,150	2,916	7,232	6,178	7,064	4,306	60,481
2027년	31,406	3,169	2,932	7,372	6,312	7,104	4,331	60,826
2028년	31,978	3,187	2,949	7,512	6,446	7,145	4,355	61,172
2029년	32,551	3,205	2,966	7,653	6,580	7,186	4,380	61,521
2030년	33,126	3,223	2,983	7,793	6,715	7,227	4,405	61,872
2031년	33,700	3,242	3,000	7,934	6,850	7,268	4,430	62,224
2032년	34,277	3,259	3,017	8,076	6,985	7,309	4,455	62,579
2033년	34,854	3,279	3,034	8,217	7,120	7,351	4,481	62,936

⇒ 2022년 교통량 평균예측결과 : 49,877대/일

◆ 수요예측(계속)

상주영천고속도로 장래 교통량 예측

22 연도별 장래 추정 교통량 (AADT)

· 구간 : 화산JCT~동업천IC

(단위 : 대/일)

연도	승용차	버스		트럭				계
		소형	보통	소형	보통	대형	특수	
2014년	20,111	2,110	1,952	4,708	4,002	4,730	2,884	40,497
2015년	20,415	2,142	1,982	4,772	4,053	4,801	2,927	41,109
2016년	20,723	2,175	2,012	4,851	4,124	4,874	2,971	41,730
2017년	21,036	2,207	2,042	4,925	4,187	4,948	3,016	42,361
2018년	21,354	2,241	2,073	4,999	4,250	5,022	3,062	43,001
2019년	21,677	2,275	2,104	5,073	4,314	5,098	3,108	43,651
2020년	21,990	2,308	2,135	5,148	4,378	5,172	3,153	44,282
2021년	22,308	2,340	2,166	5,222	4,440	5,247	3,199	44,921
2022년	22,630	2,374	2,197	5,297	4,504	5,323	3,245	45,570
2023년	22,957	2,409	2,228	5,374	4,569	5,399	3,292	46,228
2024년	23,288	2,444	2,261	5,452	4,635	5,477	3,339	46,896
2025년	23,445	2,480	2,276	5,489	4,688	5,514	3,362	47,212
2026년	23,603	2,477	2,291	5,526	4,697	5,551	3,385	47,530
2027년	23,762	2,493	2,307	5,563	4,729	5,589	3,407	47,850
2028년	23,923	2,510	2,322	5,600	4,761	5,526	3,430	48,172
2029년	24,083	2,527	2,338	5,638	4,793	5,664	3,453	48,496
2030년	24,245	2,544	2,353	5,676	4,825	5,702	3,477	48,822
2031년	24,408	2,561	2,369	5,714	4,858	5,741	3,500	49,151
2032년	24,573	2,579	2,385	5,753	4,890	5,779	3,523	49,482
2033년	24,739	2,596	2,401	5,791	4,923	5,818	3,547	49,815

⇒ 2022년 교통량 평균예측결과 : 49,877대/일

◆ 수요예측(계속)

상주영천고속도로 장래 교통량 예측

☞ 연도별 장래 추정 교통량 (AADT)

• 구간 : 동영천IC~영천JCT

(단위 : 대/일)

년도	승용차	버스		트럭				계
		소형	보통	소형	보통	대형	복수	
2014년	16,881	1,771	1,638	3,952	3,360	3,970	2,421	33,993
2015년	17,151	1,800	1,664	4,015	3,413	4,034	2,459	34,536
2016년	17,425	1,828	1,691	4,079	3,468	4,098	2,498	35,087
2017년	17,703	1,857	1,718	4,145	3,523	4,164	2,538	35,648
2018년	17,985	1,887	1,745	4,211	3,580	4,230	2,579	36,217
2019년	18,272	1,917	1,773	4,278	3,637	4,298	2,620	36,795
2020년	18,568	1,948	1,802	4,347	3,696	4,367	2,662	37,390
2021년	18,868	1,980	1,831	4,417	3,755	4,438	2,705	37,994
2022년	19,173	2,012	1,861	4,489	3,816	4,509	2,749	38,609
2023년	19,483	2,044	1,891	4,561	3,878	4,582	2,794	39,230
2024년	19,799	2,077	1,921	4,635	3,940	4,656	2,839	39,867
2025년	19,903	2,088	1,931	4,659	3,961	4,681	2,854	40,077
2026년	20,007	2,098	1,942	4,684	3,982	4,706	2,869	40,288
2027년	20,112	2,110	1,952	4,709	4,003	4,730	2,884	40,500
2028년	20,219	2,121	1,962	4,733	4,024	4,755	2,899	40,713
2029년	20,325	2,133	1,972	4,758	4,045	4,780	2,914	40,927
2030년	20,431	2,144	1,983	4,783	4,066	4,805	2,930	41,142
2031년	20,539	2,154	1,993	4,809	4,088	4,831	2,945	41,359
2032년	20,647	2,166	2,004	4,834	4,109	4,856	2,960	41,576
2033년	20,755	2,178	2,014	4,859	4,131	4,882	2,976	41,795

⇒ 2022년 교통량 평균예측결과 : 49,877대/일

◆ 수요실제

년(Annual)	도로명길	노선번호	노선명	계	승용차	승용차비율	버스	버스비율	화물차	화물차비율
2022	고속국도	1	경부선	95,492.0	65,944.0	68.3	3,216.0	3.3	27,333.0	28.3
		10	남해선	44,046.0	29,087.0	64.4	594.0	1.3	15,067.0	34.2
		12	광주여주선	22,822.0	15,378.0	68.9	387.0	1.7	6,567.0	29.4
		14	화랑물산선	11,584.0	7,747.0	67.0	98.0	0.7	3,731.0	32.3
		15	서해안선	50,080.0	34,993.0	69.9	692.0	1.4	14,405.0	28.8
		16	울산선	43,887.0	31,852.0	72.2	1,007.0	2.3	11,028.0	25.5
		17	평택화성선	95,607.0	72,181.0	75.5	1,098.0	1.5	22,028.0	23.0
			수원광명선	71,754.0	57,882.0	80.7	324.0	0.6	13,548.0	18.9
			서울문산선	49,748.0	37,548.0	75.5	675.0	1.4	11,525.0	23.2
		20	서단국포항선	28,292.0	19,615.0	70.0	432.0	1.5	8,045.0	28.4
		25	호남선	46,436.0	32,003.0	69.6	1,158.0	2.5	12,979.0	27.9
			논산천안선	54,000.0	38,182.0	67.0	1,890.0	3.7	15,848.0	29.3
		27	순천원주선	28,675.0	18,982.0	63.6	629.0	2.2	9,086.0	31.1
		29	서흥포천선	52,050.0	37,408.0	71.9	727.0	1.4	13,917.0	26.7
		30	당진경덕선	28,187.0	15,849.0	60.8	344.0	1.3	9,974.0	38.1
		32	육산오창선	10,691.0	8,804.0	83.8	213.0	2.0	3,874.0	34.4
		35	충부선	43,898.0	29,418.0	67.0	1,059.0	2.4	13,411.0	30.8
		37	제2충부선	59,946.0	41,345.0	69.0	1,124.0	1.9	17,477.0	29.2
		40	평택계천선	48,891.0	27,308.0	56.2	669.0	1.4	18,914.0	40.3
		45	충부내륙선	45,612.0	28,183.0	61.4	857.0	1.9	18,572.0	40.7
		50	영동선	78,400.0	58,113.0	71.8	1,858.0	2.4	20,431.0	26.1
		52	광주원주선	45,991.0	38,721.0	84.2	678.0	1.9	8,392.0	18.9
		55	충양선	33,980.0	24,180.0	72.5	702.0	2.1	8,478.0	25.4
			대구부산선	47,784.0	29,993.0	62.8	491.0	1.0	17,290.0	36.2
		60	서울양양선	33,473.0	28,712.0	85.8	918.0	2.7	3,848.0	11.6
			강일춘천선	68,232.0	58,598.0	82.9	1,685.0	2.4	9,971.0	14.6
		65	울해선	21,082.0	15,933.0	73.7	415.0	2.0	5,124.0	24.3
			부산물산선	48,418.0	38,955.0	78.1	499.0	1.0	11,082.0	22.8
		100	수도권제1순환선(남부)	185,916.0	151,701.0	77.5	2,289.0	1.2	41,826.0	21.4
			수도권제1순환선(북부)	147,587.0	107,872.0	72.9	3,875.0	2.3	38,820.0	25.0
		102	남해제1지선	53,478.0	39,816.0	74.5	1,123.0	2.1	12,539.0	23.4
		104	남해제2지선	74,808.0	52,408.0	70.3	1,353.0	1.8	20,745.0	27.8
		105	부산항신항선	25,321.0	8,593.0	26.0	984.0	3.9	17,744.0	70.1
		110	제2경인선	132,829.0	95,415.0	72.1	907.0	0.7	38,007.0	27.2
			제2경인선(인천여고)	57,699.0	43,799.0	76.9	4,035.0	7.0	9,885.0	17.1
			제2경인선(양양성남)	73,892.0	58,580.0	77.1	499.0	0.7	18,315.0	22.2
		120	경인선	184,230.0	161,718.0	83.3	1,361.0	0.7	31,151.0	18.0
		130	인천국제공항선	68,277.0	63,776.0	91.1	1,878.0	2.5	10,824.0	18.3
		151	서해공주선	21,992.0	15,505.0	70.5	536.0	2.4	5,951.0	27.1
		153	평택시흥선	67,473.0	35,244.0	52.2	1,008.0	1.5	31,223.0	46.3
		171	오산화성선	51,517.0	41,878.0	81.3	728.0	1.4	8,811.0	18.8
			용인서울선	87,042.0	69,114.0	81.9	809.0	0.9	7,119.0	7.3
		204	서단국포항선지선	27,079.0	18,515.0	60.2	498.0	1.8	10,286.0	37.9
		251	호남선지선	54,585.0	38,999.0	67.8	910.0	1.7	18,858.0	30.5
		253	고창달양선	19,595.0	13,291.0	67.8	285.0	1.5	6,019.0	30.7
		300	대전남부순환선	39,811.0	30,174.0	75.8	582.0	1.5	9,055.0	22.7
		301	상주영천선	30,787.0	19,702.0	64.0	908.0	2.9	10,177.0	33.1
		400	수도권제2순환선(북부)	82,490.0	59,746.0	72.4	1,815.0	2.2	20,929.0	25.4
			수도권제2순환선(인천)	82,472.0	40,097.0	64.2	293.0	0.5	22,082.0	36.3
			수도권제2순환선(불광)	28,805.0	18,797.0	65.3	811.0	2.1	9,997.0	32.8
			수도권제2순환선(광주)	33,218.0	21,885.0	65.3	818.0	2.5	10,717.0	32.3
		451	충부내륙지선	65,610.0	45,338.0	69.9	1,051.0	1.6	19,421.0	29.6
		551	충양선지선	68,809.0	43,091.0	64.5	847.0	1.3	22,871.0	34.2
		600	부산외곽순환선	49,893.0	32,824.0	65.7	1,088.0	2.1	18,931.0	33.8
		700	대구외곽선	18,949.0	14,699.0	77.6	159.0	0.8	4,091.0	21.6

⇒ 2022년 교통량추정결과 : 30,787대/일

▶ 비교·분석

- 상주영천고속도로 수요실제 통합 통행량에 대한 자료만 존재하여 구간별 수요를 파악하기 어려우
나, 수요예측 통행량의 평균인 49,877대/을 기준으로 적용하여 평가하였다.

■ 평가

항목	평가내용		평가 결과
수요예측	49,877대/일	$\frac{\text{수요예측}}{\text{요실제}} \times 100 = 162(\%)$	a
수요실제	30,787대/일		